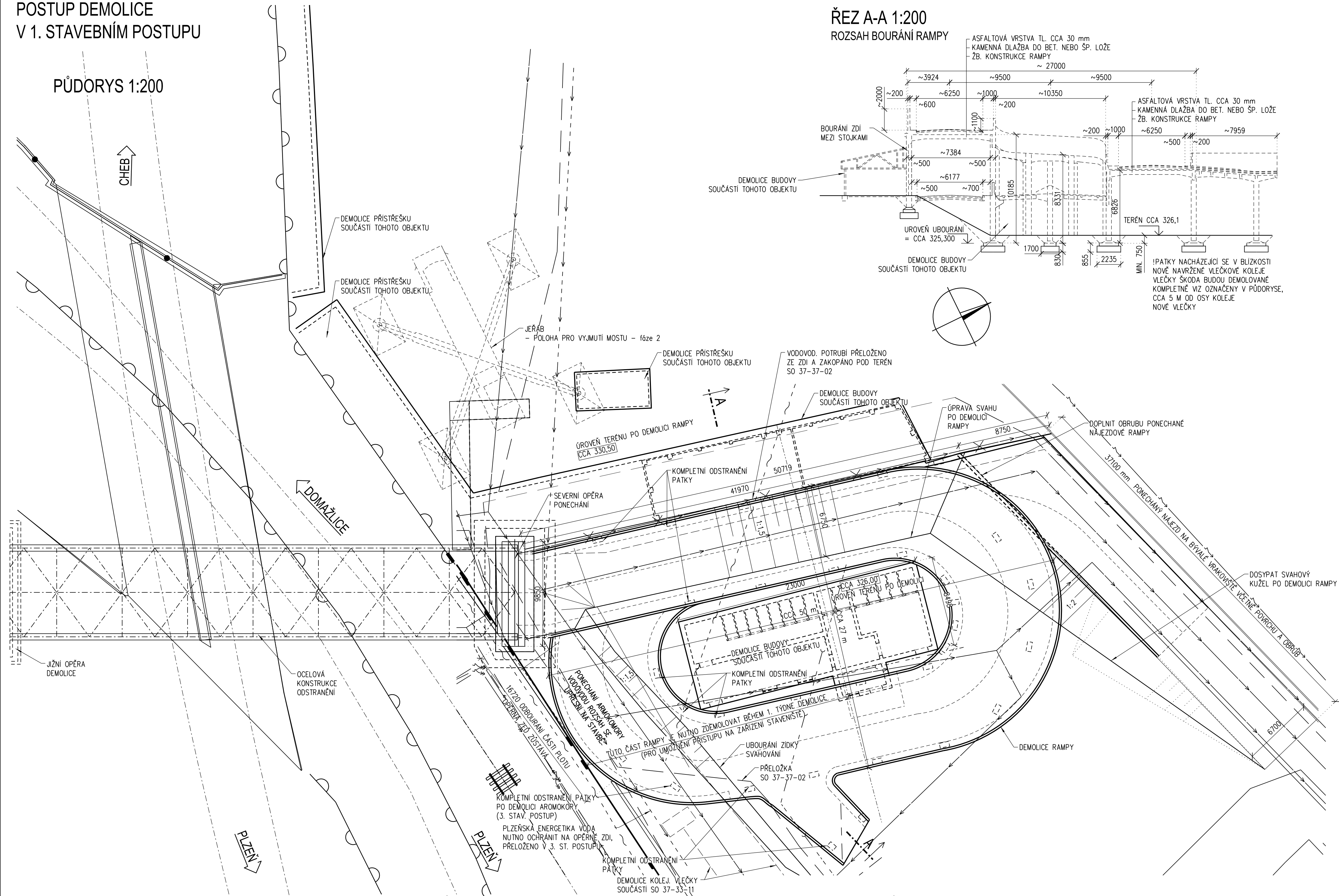


POSTUP DEMOLICE V 1. STAVEBNÍM POSTUPU



- * PŘED ZAHAJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO OVĚŘIT VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ A VEDENÍ
- * PŘED ZAHAJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO PROVÉST VÝTYČNY VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ A PROVÉST OPATŘENÍ NA JEJICH OCHRANU, POPŘÍPADĚ PŘELOŽIT
- * PŘED ZAHAJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO PROVÉST PODROBNOU PROHLÍDKU MOSTU A RAMPY
- * ROZMĚRY A TVAR SPODNÍ STAVBY JSOU URČENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE, JEJICH SKUTEČNÝ TVAR MŮŽE BÝT ODLIŠNÝ

FÁZE 1 - RAMPA

- * DEMOLICE RAMPY A ZDĚNÝCH OBJEKTŮ U RAMPY PROBĚHNE V 1. STAVEBNÍM POSTUPU. ARMOKOMORU JE VZHEDEM K VODOVODNÍMU ÚVEDENÍ NUTNO PONECHAT.
- * BUDE ZDEMOLOVÁNA PO ROZLOŽENÍ V 3 STAVEBNÍM POSTUPU. VÍCE VÍZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- * OCELOVÉ PŘÍSTŘEŠKY JE NUTNÉ DEMOLOVAT PRO PŘÍPRAVU PLOCHY PRO JEŘÁB UMÍSTĚNÉ VE FÁZI 2.
- * VZHEDEM K NUTNOSTI ZAJISTĚNÍ PŘÍSTUPU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY V MÍSTĚ TOBOGANU JE NUTNÉ PROVĚST DEMOLICI V CO NEJKRATŠÍM ČASE. JE UVAŽOVÁN CCA 1 TÝDEN (MINIMÁLNĚ ČÁST ZAZNAČENÁ V PŮDORYSNÉM SCHÉMATU)
- * VŠECHNY ZB KONSTRUKCE NÁJEZDOVÉ RAMPY (TOBOGANŮ) A OBJEKTŮ BYV. SOC. ZAŘÍZENÍ BUDOU ODSTRANĚNY DO ÚROVNĚ MIN. 0,75 m POD ÚROVĚŇ DOSAVIDOVHOU TERÉNU.
- * KROMĚ PATEK A KONSTRUKCÍ NACHÁZEJÍCÍCH SE V BLÍZKOSTI NOVĚ NAVRŽENÉ KOLEJE VLEČKY ŠKODA, TY BUDOU DEMOLOVÁNY KOMPLETNĚ VZ PŮDORYS.
- * NÁJEZD NA BÝVALÉ VRAKOVISŤE BUDE VČETNĚ POVRCHU A OBRUB PONECHÁN A DOSYPÁN SVAHOVÝMI KŮŽELIEM. V MÍSTĚ STYKU S UBOURANOU KONSTRUKCÍ BUDE OPATŘEN OBRUBOU



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesе odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 37-38-02
ČÁST E

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pV} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE 2016	30.11.2016
02	DOPLNĚNÍ DEMOLICE OBJEKTU 176	05.06.2017
03	-	

<p>Investor:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1</p> <p><small>Správa železniční dopravní cesty</small></p>	<p>Objednatel:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p> <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>
--	---

 SUDOP PRAHA	Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT
	Garant profese: ING. LIBOR VÍTEK	

Zpracovatel části:

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LADISLAV DORAZIL	ING. JANA KUBOVÁ	ING. JANA KUBOVÁ	ING. LADISLAV DORAZIL

Název akce: UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI	Číslo smlouvy: 14-209.250	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň – Domažlice (Faltusův most)	Datum: 30.05.2015	
	Číslo části: E.1.4	
	Název přílohy:	
POSTUP DEMOLICE V 1. STAVEBNÍM POSTUPU	Měřítko: 1:200	Počet formátů: 8xA4
	Číslo přílohy: 2.3.1	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.